



Persbericht

Venlo, 5 december 2022.

“Talson steekt er met kop en schouders bovenuit”
**L. Bos Logistics bv koopt tien Talson TAG ISO
luchtvrachtopleggers**

Lange levensduur, eenvoudige bediening en een gunstige maatvoering. Dat waren de criteria voor transportbedrijf L. Bos Logistics bv te Schiphol, bij de aanschaf van tien nieuwe geïsoleerde luchtvrachtopleggers. Bos koos voor Talsons van het type TAG ISO. Kenmerkend aan deze opleggers is de grote binnenhoogte over de gehele lengte van de trailer.

Met een luchtvrachtoplegger worden zogenoemde air cargo pallets (ULD's) vervoerd, grote plateaus die in vrachtvliegtuigen passen. Het transport van beginpunt naar de luchthaven, en van de luchthaven naar de eindbestemming, vindt plaats over de weg. De luchtvrachtpallets (er zijn verschillende types; meestal passen er vier in een 13,60 meter lange oplegger) kunnen tot drie meter hoogte beladen worden.

David Fonseca, fleet manager van L. Bos Logistics. "Wij rijden met trekkers met een schotelhoogte van 95 cm, zogenoemde lowdeck-trekkers. Daarmee kunnen we groot-volume opleggers trekken. Binnen de wettelijke normen beschikken we met Talson opleggers over de maximale laadhoogte."

De Talson TAG ISO opleggers hebben een zelfdragende aluminium carrosserie. Deze is licht en sterk. L. Bos rijdt al decennia lang met Talson. "Er zijn diverse aanbieders maar Talson steekt er qua robuustheid met kop en schouders bovenuit," complimenteert Fonseca. Andere sterke punten zijn de probleemloze in de vloer ingebouwde rollenbaan en de uitgebreide mogelijkheden voor toegangsbeveiliging.

L. Bos Logistics koos voor de geïsoleerde uitvoering (TAG ISO). De isolatie zorgt voor een gelijkmatige temperatuur en luchtvochtigheid in de laadruimte, zonder noodzaak voor een koelmachine.

(Naast de tien geïsoleerde trailers, kocht Bos tevens één FNA-gecertificeerde koel-mega-oplegger (Talson TAG FNA), eveneens geschikt voor het transport van luchtvrachtpallets. Deze opleggers met koelmotor hebben een Pharma-certificaat waardoor ze geschikt zijn voor het vervoer van bijvoorbeeld medicijnen en vaccins.)

Technische gegevens Talson TAG ISO High Roof

- Talson TAG ISO Mega Aircargo trailer. Zelfdragende aluminium carrosserie metegalvaniseerd semi-chassis.



- Trailer is volledig geïsoleerd; geen koelmachine aanwezig.
- starre 8 tons assen met luchtvering, velgmaat 17,5 inch, trommelremmen.
- Koppelhoogte 950 mm, maximale druk op de kingpin 12.000 kg.
- Laadlengte 13.435 mm, laadbreedte 2500 mm.
- Code XL ladingcertificaat
- Voorzien van bindrails aan de zijwanden en in de vloer geïntegreerde sjiroren.
- Geïsoleerde plywood vloer met harscoating, voorzien van pneumatische rollenbanen in vier secties; ingebouwde pallet-stoppers, berijdbaar met vorkheftruck tot 5400 kg.

Over Talson Trailers

Talson Trailer is marktleider in Europa in de bouw van luchtvrachtopleggers, en een van de toonaangevende producenten van gesloten opleggers. Talson levert aan de industrie producten in het hoogste kwaliteitssegment: innovatieve, flexibele gesloten opleggers met een unieke aluminium structuur.

Talsons hoofdkantoor is gevestigd in Venlo (NL). Het aflevercentrum bevindt zich in Goch (D), in het hart van de Europese transportbranche. Er is een tweede productielocatie in Ulm (D). De grootste productielocatie van Talson bevindt zich in Adapazari (TR).

Over L. Bos Logistics bv

L. Bos Logistics bv is opgericht in 1961 en in zestig jaar tijd gegroeid tot een toonaangevende logistiek dienstverlener met vier vestigingen (hoofdvestiging in Schiphol), 200 trekkende en 200 getrokken eenheden. Tot de specialismen behoren onder andere luchtvrachttransport- en handling, zeevracht-expeditie, afhandeling van douaneformaliteiten, opslag, dangerous-goodslogistiek, crossdocking en bewaakte parkeerfaciliteiten. Voor meer info: <https://boslogistics.eu>

Voor de redactie, niet ter publicatie:

Foto's bij dit persbericht kunt u downloaden op <https://distritrucks.com/talson>

Talson Trailers B.V.
Olivier van Noortweg 7
5993 SL Maasbree
tel. 0492-588600
<https://talson.com>