

Pressemitteilung, 10. November 2023

Talson TAG FNA Mega Trailer noch stabiler und robuster nach dem Facelift

## Talson TAG FNA: Spitzenklasse unter den Luftfracht Auflieger.

**Talson erneuert seinen Mega kühl Auflieger TAG FNA und verlängert damit seine Lebensdauer noch weiter. Dieser Talson ist absolut Spitzenklasse im Bereich der Luftfracht.**

Die Hauptverbesserungen umfassen ein stabileres Fahrgestell, ein robusteres Heckportal mit fünf Scharnieren pro Tür und die Installation eines Stahldockingstoßfängers, der die Karosserie beim Andocken entlastet. Der Talson TAG FNA fährt daher selbst bei voller Beladung noch stabiler und hat aufgrund seiner größeren Robustheit eine noch längere Lebensdauer.

Dieser Talson-Auflieger wird für den Transport von Luftfrachtpaletten verwendet. Er verfügt über ein integriertes Joloda Hydraroll-Rollenbahnen System, das in vier Sektionen unterteilt ist und auch betrieben werden kann, wenn der Auflieger getrennt ist.

Die GRP-Seitenwände und das Dach des Talson TAG FNA bestehen aus isoliertem Polyester, verstärkt mit Glasfaserkunststoff und Verbundstoff, um Wärmebrücken zu verhindern. Die Seitenwände können mit aufgesetzten oder integrierten Zurrleisten ausgestattet werden, um eine zweite oder sogar eine dritte Ladestufe zu schaffen.

Auch der Boden ist isoliert - der Kunde kann zwischen harzbeschichtetem Hartholz oder Marothon (Polyurethan) wählen.

Eine Kühlmaschine nach Wahl des Käufers ist am Kopfende montiert. Optionale Türen im Kopfteil erleichtern die Wartung des Kühlaggregats und verteilen den Luftaustritt über den Auflieger.

Dieser Talson-Auflieger verfügt über ein ATP FNA-Zertifikat und ist GDP-zertifiziert (geeignet für den Transport von Medikamenten). Die Ladehöhe beträgt 295 (vorne) bis 303 (hinten) cm, die Ladebreite 249,5 cm. Der Talson TAG FNA bietet Platz für vier Luftfrachtpaletten oder 33 Europaletten und eine Nutzlast (je nach Ausführung) von etwa 30 Tonnen.

Die Vorderachse ist ein Liftachse, was die Manövrierfähigkeit verbessert und den Reifenverschleiß reduziert.

Die lange Liste der möglichen Optionen umfasst: M+S / 3PMSF Reifen, Aluminiumfelgen, im Boden integrierte Zurrösen, leichter Dieseltank, Werkzeugkästen, Temperaturüberwachungssystem, Fährschlitten (zur Vermeidung von

Heckaufschlägen), LED-Flutlichter, Ro-Ro-Ringe (zum Verankern des Anhängers während des Fährtransports), Ersatzradhalter unter dem Fahrgestell, Auswahl zwischen elektronischen oder mechanischen Schlössern und eine Luftdüse zur Reinigung des Ladebodens.

Der überarbeitete Talson TAG FNA kann jetzt bestellt werden.

Technische Daten Talson TAG FNA 12 / 24 Mega Luftfracht Auflieger.

- Ausgestattet mit GRP-isolierten Wänden und einem feuerverzinkten Fahrgestell.
- ATP/FNA-Zertifikat. EIPL-Pharma-Zertifikat. Der Auflieger ist vollständig isoliert.
- Starrachsen mit Luftfederung, Tragfähigkeit optional 8 oder 9 Tonnen, Felgenreöße 17,5 Zoll, Trommelbremsen.
- Kupplungshöhe 950 mm, maximaler Druck auf die Zugdeichsel 12.000 kg.
- Dockhöhe über Luftfederung verstellbar.
- Ladelänge 13.430 mm, Ladebreite 2495 mm, Ladehöhe 2950-3030 mm.
- Code XL-Ladungszertifikat.
- Isolierter Boden, optional harzbeschichtetes Sperrholz oder gegossenes Marothen.
- Boden mit pneumatischen Rollenbahnen System in vier Sektionen ausgestattet; eingebaute Paletten Stopper.
- Kühlmaschine nach Wahl des Kunden.
- Optionale Temperaturlaufzeichnung mit Temperatursensoren im Laderaum.
- Mit Sicherheitsvorrichtungen (mechanisch und/oder elektronisch) ausgestattet.
- Optionales Kommunikationssystem zur Übermittlung von Position und Status.

---

Für Herausgeber, nicht zur Veröffentlichung:

Fotos dieser Pressemitteilung können Sie unter <https://distritrucks.com/talson> herunterladen

Talson Trailers B.V.

Olivier van Noortweg 7

NL 5993 SL Maasbree

Tel. +31 492-588600

<https://talson.com>